

# PROJEKT BUDOWLANY

## Dokumentacja projektowa uproszczona

<b>TEMAT</b>	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 4727P w m. Garzew
<b>LOKALIZACJA</b>	Garzew, Żelazków
<b>INWESTOR</b>	Gmina Żelazków
<b>BRANŻA</b>	Drogowa
<b>PROJEKTOWAŁ</b>	Wiktor Piętka
<b>OPRACOWAŁ</b>	Mgr inż. Katarzyna Piętka
<b>DATA</b>	02.2016

### Zawartość projektu:

#### 1.Część opisowa

- Opis techniczny
- Dane wyjściowe
- Oświadczenia

#### 2.Część rysunkowa

- Plan orientacyjny
- Plan sytuacyjny
- Przekrój normalny

# PROJEKT BUDOWLANY

## **1.CZĘŚĆ OPISOWA**

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu architektoniczno - budowlanego robót drogowych dla tematu

### **Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 4727P w m. Garzew**

#### **1. Podstawa opracowania:**

- zlecenie Inwestora - Gmina Żelazków
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430)
- pozostałe obowiązujące normy i przepisy.

#### **2. Przedmiot i zakres**

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie miejscowości Rychnów, Poklęków, Pawłówek gmina Żelazków, powiat Kaliski województwo Wielkopolskie.

Przebudowa drogi obejmuje działki:

Garzew: 129

Żelazków: 21

Długość przebudowy 870 m

##### **2.1 Zakres robót obejmuje:**

- roboty pomiarowe
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne pod konstrukcje nawierzchni drogi
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni
- wykonanie poboczy

#### **3. Stan istniejący.**

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie płaskim, w terenie zabudowanym. Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną z wieloma nierównościami i ubytkami. Szerokość pasa to ok. 6,0 m. Szerokość istniejącej jezdni od 3,7-4,0 m. Urządzenia infrastruktury

technicznej znajdują się w pasie drogowym lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie i nie utrudniają prowadzenia robót.

#### **4. Stan projektowy**

Ze względu na parametry techniczne istniejącej drogi przyjęto klasę drogi D (droga dojazdowa). Droga klasy D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Poszerzenia istniejącej jezdni zgodnie z planem sytuacyjnym oraz przekrojami normalnymi.

##### **4.1 Przekrój poprzeczny**

W przekroju poprzecznym przebudowywany odcinek drogi zaprojektowano w następujący sposób:

- *szerokość drogi 4,0, spadki dwustronne - zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2)*
- *pochylenia poprzeczne pokazano na planie sytuacyjnym*

W przekroju drogowym pobocze z gruntowe szer. 1,00m

- na odcinku prostym: 6%, na łukach zgodnie z Dz. U. Nr 43, poz.430)

Konstrukcja nawierzchni:

Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego - 10,0 cm (poszerzenia)

Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 - 20,0 cm (poszerzenia)

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego - 4,0 cm (poszerzenia)

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 4,0 cm

**Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.**

##### **4.2 Parametry projektowe**

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR1
- przekrój: dwupasowy,
- prędkość projektowa – 50 km/h
- szerokość drogi 4,0 (zgodnie z planem sytuacyjnym)
- szerokość pobocza gruntowe – 1,00 m

Pozostałe parametry zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

#### **4.3. Rozwiązanie sytuacyjne**

Oś drogi zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego [2] przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś i wykorzystania pasa drogowego.

Pochylenie poprzeczne - przekrój daszkowy (rys.3).

Włączenia do dróg bocznych wyokrąglić łukami o promieniu  $R=6,0m$ .

#### **4.4.Konstrukcja jezdni**

Na przebudowywanym odcinku drogi zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1 (punkt 4.1) .Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.

#### **4.5.Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni zapewnione jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi, a spływająca woda oddawana jest do przyległego terenu i rowów. Wykonać przebudowę istniejących przepustów polegających na remoncie urządzenia wodnego w celu zapewnienia jego funkcji : 24m przepustów z rur PCV śr 80cm, nośność min 40 t. Poręcze wykonać jako nowe.

#### **4.6 Organizacja ruchu**

Przebudowa obejmuje wprowadzenia oznakowania pionowego. Istniejące tablice wymienić na nowe.

#### **4.7 Zjazdy**

Przebudowa nie obejmuje przebudowy zjazdów.

#### **4.8 Pozostałe roboty i czynniki**

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie

drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA: w trakcie prowadzonych robót drogowych wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

## **5. Bezpieczeństwo i BHP**

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

## **6. Opinia i uzgodnienia projektu**

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora - **Gmina Żelazków**
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi - robót budowlanych do **Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Kaliszu.**

**Opracował**

**Wiktor Piętka**

# DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

## Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 4727P w m. Garzew

1. Długość przebudowy: 870,00 m

2. Przyjęto jezdnie o szerokości 4,0m z poboczami o szer. 1,00 m.

Przekrój poprzeczny drogi: przekrój daszkowy

Przekrój poprzeczny poboczy: spadek jednostronny 6%

3. Przyjąć n/w parametry techniczne i uwarunkowania:

- klasa drogi	D (dojazdowa)
- kategoria ruchu	KR1
- długość drogi	870 ,00 m
- szerokość jezdni	4,0m
- szerokość poboczy	1,00 m
- szerokość korony	7,0 - 8,0m
- szerokość podbudowy	4,5m

4. Konstrukcję warstw jezdni drogi gminnej należy przyjąć:

Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego - 10,0 cm (poszerzenia)

Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 lub 0-63,0 mm - 20,0 cm (poszerzenia)

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego - 4,0 cm (poszerzenia)

Warstwa wyrównawcza betonu asfaltowego

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 4,0 cm

5. Wykonanie ścieku z kostki betonowej i korytkowego

6. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na przebudowę drogi gminnej.

7. Opracowanie kosztorysu inwestorskiego i kosztorysu ofertowego.

Ustaleń dokonali:

Przedstawiciel Gminy Żelazków

Projektant

.....

Wiktor Piętka

## O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1949r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany pn. **Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 4727P w m. Garzew** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

.....

## O Ś W I A D C Z E N I E

Odwodnienie powierzchniowe pasa nawierzchni drogi gminnej **Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 4727P w m. Garzew** uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu dróg w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni oraz poboczy, które dotychczas zapewniły odwodnienie nawierzchni w/w drogi.

Projektant

.....

Rajsko, 02.2016

## O Ś W I A D C Z E N I E

Stwierdzam, **Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 4727P w m. Garzew** nie koliduje z sąsiednimi działkami oraz nie narusza pasa drogowego sąsiadującej drogi powiatowej. Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami. Oznakowanie pionowe jest prawidłowe.

Projektant

.....

# **PROJEKT BUDOWLANY**

## **2.CZĘŚĆ RYSUNKOWA**